

Z á z n a m

z jednání na akci „II/229 most ev.č. 229-009 přes Šipský potok v obci Vsesulov“ konaného dne 9. února 2016 v zasedací místnosti Obecního úřadu Čistá. Předmětem bylo projednání zajištění dopravní obslužnosti obcí ležících na silnici II/229 po dobu přestavby uvedeného mostu.

Přítomni : dle připojené prezenční listiny

V úvodu byli nejprve přítomní seznámeni s řešením zajištění obslužnosti autobusovou veřejnou dopravou, tak jak nám je tlumočili zástupci krajského úřadu na základě jejich jednání s dopravci. Toto řešení spočívalo ve zřízení dvou provizorních otoček pro autobusy a to první těsně u mostu před koncem obce a druhé na pozemku hřiště těsně pod stávající autobusovou zastávkou proti obecnímu úřadu Vsesulov. Cestující by vzdálenost mezi těmito otočkami přešli pěšky přes provizorní lávku, jedná se o vzdálenost necelých 300 m. Doba tohoto omezení by byla v trvání čtyř měsíců.

Toto řešení na jednání označili zástupci dopravců za řešení opravdu nouzové a navíc přítomní zástupci dotčených obcí namítli, že toto možná vyřeší s jistými problémy autobusovou dopravu, ale nezajistí obslužnost zasažených obcí pro individuální automobilovou dopravu pro cesty občanů do práce a dětí do škol a pro možnost příjezdu hasičského záchranného sboru a záchrané služby v přijatelných dojezdových časech. Navíc při tom poukazovali na zkušenost s předchozími rekonstrukcemi mostů na tomto úseku silnice II/229, kdy stavba trvala, oproti předpokladům, podstatně delší dobu, protože probíhala přes zimní období i s nutnou zimní přestávkou. Dále zmiňovali nedobré zkušenosti s nákladní dopravou, která nerespektovala stanovené objízdné trasy a hledala si cesty i po místních komunikacích přilehlými obcemi, případně si i vyjezdila komunikace nové přes obecní a soukromé pozemky. Z uvedených důvodů trvají na zajištění průjezdnosti přes rekonstruovaný most.

V tomto smyslu byly tedy probrány možnosti výstavby rekonstruovaného mostu po polovinách. Tato možnost ovšem není v případě tohoto mostu reálná vzhledem k šířkovým poměrům stávajícího a následně i rekonstruovaného mostu, především pak kvůli umístění mostu ve směrovém oblouku, kde není možné provádět dělicí spáru polovin mostu v obloukovém tvaru a ani potřebné šířky jednoho jízdního pruhu ve směrovém oblouku poloměru 23 m nelze dosáhnout, protože potřebná šířka jízdního pruhu v oblouku by musela být nejméně 5,25 + ještě potřebný bezpečnostní odstup od pracovní spáry. Z toho plyne, že stavba mostu bude muset probíhat za úplného vyloučení automobilové dopravy.

Další možnosti řešení objízdné trasy zde nejsou, vzhledem k hustotě silniční sítě v dotčené oblasti, jiné, než jsou již navrženy, tedy po objízdné trase vedoucí ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/2285 přes Václavy a Řeřichy do Pšovky, kde se napojí na silnici II/228 a bude po ní pokračovat západním směrem přes Švihov a Oráčov do Jesenice v ní pak krátce po silnici I/27 jižním směrem a dále po silnici III/2295 přes Drahouš, Velkou Chmelištnou a Zdeslav zpět na silnici II/229 na kterou se napojí v obci Čistá.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je společná pro opravy dalších mostů ležících na silnici II/229 a bude vedena z Rakovníka po silnici II/227 přes Kněževy k silnici I/6 a po ní pak západním směrem až na její křižovatku se silnicí I/27, kde trasa pokračuje jižním směrem přes Jesenici, Žďár a Vysokou Lybini až do Kralovic, kde se opět napojí na silnici II/229.

Nabízí se zde ještě trasa pro místní dopravu, která ovšem nebude oficiálně značená jako objížďka, vedená ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/22910 do Krakova a v něm na silnici III/22912 do Krakovce, kde je možné přejet po místní komunikaci do obce Šípy a v nich na silnici

III/20125 zpět do Všesulova na silnici II/229. Tato trasa je ovšem průjezdná pouze pro osobní a dodávkové automobily a panuje obava, že ji budou oproti zákazu chtít využívat i těžká nákladní vozidla.

Z těchto důvodů požadují zástupci zasažených obcí vybudování provizorního mostu vedle stávajícího rekonstruovaného mostu. Některými navrhované řešení v podobě pontonového mostu přes rybník není v místních podmínkách realizovatelné, jedinou možností by tedy zůstalo provizorní přemostění Šipského potoka v místě uvažované provizorní lávky pro pěší. Toto provizorní přemostění by muselo mít minimální rozpětí 21,0 m, vzhledem k tomuto rozpětí by bylo potřeba použít Těžkou mostní soupravu (TSM) ze Správy státních hmotných rezerv. Argumentem pro toto řešení je, dle vyjádření dopravců osobní autobusové dopravy, i to, že náklady na pronájem této soupravy by byly obdobné nákladům, které by oni požadovali navíc ke stávajícím dotacím za vedení dopravy s provizorními otočkami před mostem.

Při zjišťování možností využití tohoto provizorního mostu jsme provedli konzultace se správcem optického a metalického kabelu, který vede vedle stávajícího mostu pod korytem potoka, společností CETIN a.s. a ten striktně trval na tom, aby trasa kabelů nebyla překryta žádným objektem. Toto podstatně omezuje možnosti umístění provizorního mostu tak, aby nebránil zároveň výstavbě rekonstruovaného mostu. To by si i vyžádalo přemístění stožáru se vzdušným vedením společnosti CETIN a.s. na který je vedena odbočka uvedeného kabelu, pokácení minimálně jednoho vzrostlého stromu a průměru kmene 600 mm a vybudování opěrné zdi v nájezdu na provizorní most směrem od centra obce. Přitom terén v těchto místech se jeví jako nevhodný z hlediska únosnosti pro zakládání stavebních objektů.

Délka trvání rekonstrukce se předpokládá 3-4 měsíce, realizace stavby připadá do úvahy nejdříve v létě roku 2016.

Zaznamenal: Ing. Josef Jirotko

PRESENČNÍ LISTINA

z jednání o zajištění dopravní obslužnosti obcí po dobu výstavby
 II/229 most ev.č. 226-009 přes Šípský potok v obci Všesulov
 konaném dne 9.února 2016 na místě stavby a na OÚ Čistá

Organizace	Jméno	Telefon	E-mail	Podpis
OBEC VELKÁ CHMELISTVA	LEVI	605 410 395	obec.vel@knechmelistva.cz	
OBEC ŠÍPY	SLABÝ JOSEF	604 154 059	slaby.josef@seznam.cz	
OBEC VŠESULOV	DIEPOLO	736 224 447	OÚ VŠESULOV@seznam.cz	
Obec Zavidov	Jonkouský	602 419 895	obec.zavidov@rotopce.cz	
MeÚ Rekovník OD	Englič	311 253 183	zenglichy@murako.cz	
KONŠLE	JUREK	606 613 404	jurk.jirka@kns.cz	
OBEC ČISTA	ČEBIŠOVÁ Blanka	724 379 879	cista.obceni-mueller@seznam.cz	
OBEC ČISTÁ	HAJER JAN	702 015 839	-	
ANEXIA s.r.o.	Vladimír Koraň	723 663 496	koran@anexia.cz	
LEKTRANS BUS s.r.o.	Michal Pešek	412 908 462	pesek@lextrans.cz	
OBEC BŘEZANŮV	PAVEL ŠKARLE	724 858 103	skarle.pavel@seznam.cz	
APIS s.r.o.	Haseňáček	720 528 021	josef.hase@apissrvcu	
APIS s.r.o.	JANOVÁ	602 591 651	janova@apissrvcu	
APIS s.r.o. Praha	JIROTKA	602 591 633	josef.jirotk@apissrvcu	